

**Gerente General de Transportes IVOVIC,
Cristina Palacios de Rodríguez afirma:**



“LAS MUJERES SÍ PODEMOS”

- ¿Cómo fueron sus inicios en el transporte?

- Yo empecé desde muy joven a trabajar en el mundo del transporte. Con mi esposo Víctor Rodríguez Álvarez y con el apoyo de mis hijos, que en ese tiempo eran niños, fundamos la empresa de transportes IVOVIC, que son siglas de las primeras letras de los nombres de nuestros hijos: IVO, por Ivonne, y VIC, por Víctor.

IVOVIC se constituyó en 1988 y, pese a que en los inicios nos tocó enfrentar y superar muchos obstáculos, logramos a base de la unión de nuestra familia, la capacidad, el trabajo, el compromiso y el sacrificio, desarrollar nuestra empresa y lograr los éxitos deseados.

- ¿Qué nos puede comentar sobre IVOVIC, la empresa que usted dirige?

- IVOVIC es una empresa que brinda servicio de transporte de carga pesada seca en sacos o a granel, y nuestra ruta es Lima-Arequipa-Lima. Además, transportamos mercadería en general desde el terminal marítimo del Callao a varios destinos de nuestra capital.

Nuestro centro de operaciones se encuentra ubicado en el distrito de La Perla, Callao. Contamos con una flota compuesta por 10 unidades y nuestros conductores reciben constante capacitación en tránsito, transporte terrestre, seguridad vial, entre otros.

- ¿Qué ventajas ofrece IVOVIC a sus clientes?

- Desde el inicio de nuestras operaciones ofrecemos seguridad, puntualidad, honradez, precios competitivos y garantía. Ello ha dado como resultado la satisfacción de

Con más de tres décadas de trayectoria en nuestro sector y desde hace 20 años al mando de la empresa de transportes Iovic, Cristina Palacios de Rodríguez, afirma orgullosa que las mujeres siempre salen airoas en las labores que desempeñan porque emplean la fórmula: **trabajo + amor = éxito.**

nuestros clientes, como la empresa Sacos del Sur, que desde hace más de 30 años trabaja con nosotros ininterrumpidamente.

- ¿Qué opina usted sobre la dirección de una empresa por parte de una mujer y qué recomendaciones brindaría a otras mujeres para que puedan desarrollarse en los tiempos actuales?

- Una mujer siempre sale adelante a pesar de los obstáculos que se presenten en la vida. Somos más empeñosas que los hombres en las cosas que hacemos, más luchadoras, emprendedoras y trabajadoras. Gracias a Dios me tocó tomar las riendas de mi empresa y me siento feliz por ello. Espero ser ejemplo para todas aquellas mujeres que creen que no podemos hacer las mismas funciones que los hombres.

Recuerdo que cuando mis hijos estaban pequeños, ellos me acompañaban a realizar las gestiones que demandaban mi función. Me acompañaban a empresas como Nicolini, para desarrollar las órdenes

de ingreso y salida de mercaderías, para que cuando llegue mi esposo de Arequipa transportando mercadería no tenga inconvenientes en esas gestiones. Igualmente, mis hijos me acompañaban a hacer los trámites en el banco, entre otras actividades.

Por ello, quiero agregar, que todas las mujeres somos capaces para desempeñarnos en cualquier actividad y lograr éxitos. Con mucho trabajo y dedicación podemos cumplir con los objetivos que nos hemos trazado porque nosotras sí podemos.

- ¿Tiene alguna apreciación adicional que desee agregar?

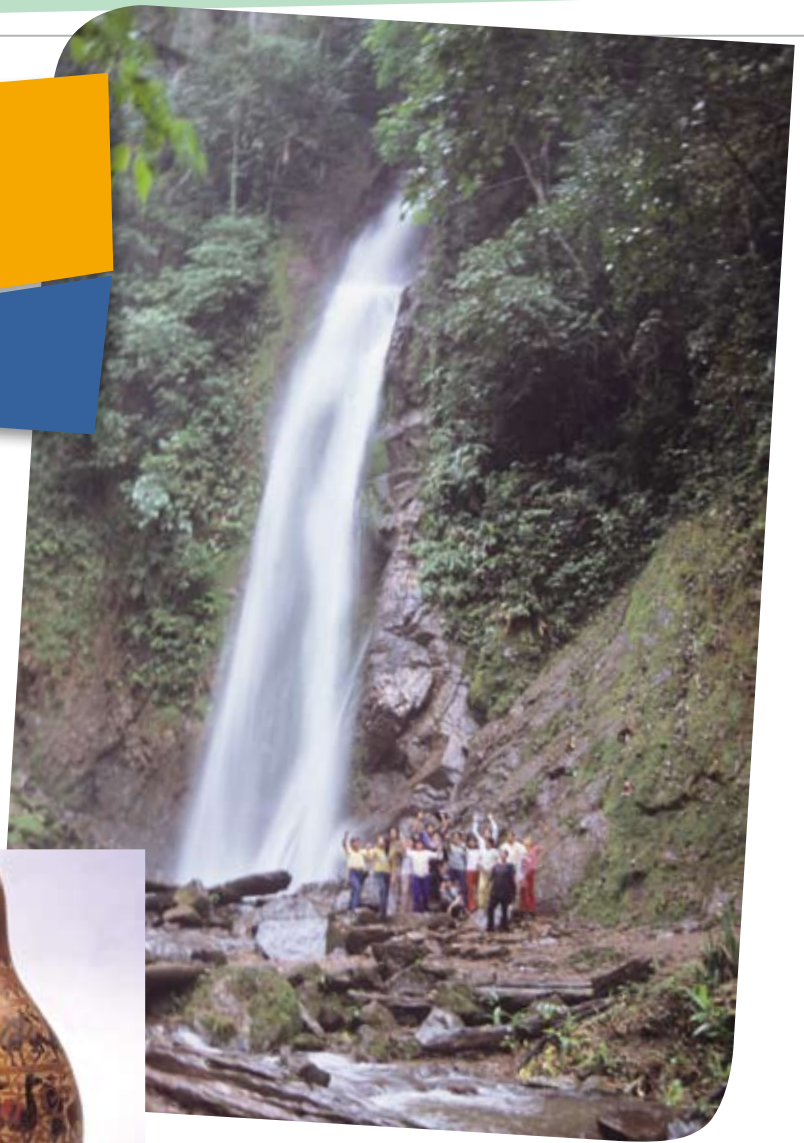
- Quiero agradecer a la Asociación Nacional del Transporte Terrestre de Carga, ANATEC, por el apoyo que brindan a los asociados como nosotros. Pertenece a ANATEC desde 1988 y a la fecha nos han demostrado siempre honestidad y predisposición para atender nuestras inquietudes como transportistas.



Cristina Palacios acompañada de su esposo, hijo y nietos.

Hermosa Junín, Heroica Villa

El 10 de octubre de 1824, el Libertador Simón Bolívar decretó que se otorgara a la región el nombre de heroica Villa de Junín, honrando así la gloriosa acción de armas que los ejércitos patriotas libraron en sus campos. Junín cuenta con innumerables e incomparables paisajes y lugares turísticos que engalanan al Perú.



Catarata El Tírol en San Ramón. Fotografía: PROMPERU.



Mate Butilado de Cochas
Fotografía: PROMPERU.



Laguna de Paca.
Fotografía: PROMPERU



Gruta de Huagapo - Tarma. Fotografía: PROMPERU

El departamento de Junín junto con el de Pasco forma la región andina central del territorio peruano. Las Cordilleras Occidental y Central atraviesan su territorio. Abarca tanto zonas de sierra como de selva amazónica. Por el oeste, en el límite con Lima, la cordillera presenta cumbres escarpadas cubiertas de nieve. El paisaje se prolonga hacia el este con valles glaciares y mesetas de gran altitud. En la ceja de selva abundan los cañones estrechos y profundos y los bosques de neblina.

La ciudad de Huancayo, capital de Junín, está ubicada en el Valle del Mantaro, uno de los más fértiles del ande central; sus pobladores se dedican a la agricultura, la ganadería, el comercio y el turismo. Antiguamente, la zona estuvo habitada por los Huancas, pueblo enemigo de los Incas que, según la leyenda, fue sometido por Pachacútec luego de una feroz resistencia. La feria dominical en la avenida Huancavelica es el mayor atractivo comercial y turístico de la ciudad, se venden todo tipo de artesanía local. El cerrito de la Libertad es el lugar ideal para una vista panorámica de la ciudad y el valle.

A tres kilómetros en lo alto de Huancayo se hallan caprichosas formaciones geológicas de Torre Torre. Además, el criadero de truchas del Ingenio y el convento de Santa Rosa de Ocopa, construido por misioneros franciscanos en 1725 con el fin de catequizar a poblaciones de la selva. Aquí se conservan antiguos claustros coloniales y una impresionante biblioteca que guarda más de 25000 volúmenes.

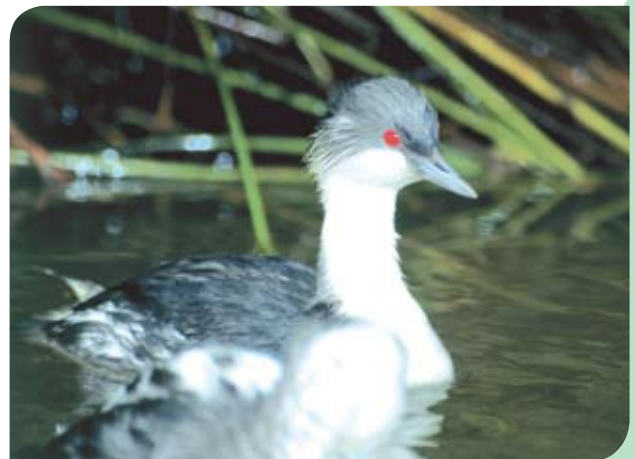
En el pueblito de Hualhuas destacan los artesanos especializados en tejidos de lana de alpaca y oveja y en el pueblo de San Jerónimo de Tunán sus excelentes orfebres calificados en platería y joyería fina.

Desde la ciudad de Jauja, primera capital del virreinato del Perú, se puede visitar la hermosa laguna de Paca. La ciudad de Tarma, por su parte, llamada la ciudad de las flores, es célebre por sus bellos paisajes y excelente clima.

El departamento, sin embargo, no solo abarca territorios andinos, sino también valles selváticos como Satipo y Chanchamayo, donde se encuentran las ciudades de San Ramón y La Merced, con espléndidos paisajes y un clima típicamente tropical. En Chanchamayo se ubica la impresionante catarata Velo de la Novia y las playas del río Chanchamayo.

En el departamento también se puede visitar el Santuario Histórico de Chacamarca y la Reserva Nacional de Junín, que protege el segundo lago más grande del Perú, donde vive el zambullidor de Junín, ave que se encuentra en peligro de extinción.

En el pintoresco poblado de Cochabamba en la provincia de Concepción es renombrado por sus mates burilados elaborados por artesanos huancas de todas las edades (se trata de calabazas grabadas con un punzón encendido, representando escenas pueblerinas, campestres, fiestas y trabajos).



El zambullidor de Junín. Fotografía: PROMPERU

ANTECEDENTES SOBRE

ERGONOMÍA EN LA CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS*



Existen muchos factores de riesgo que podrían influir en la seguridad, rendimiento y bienestar de los conductores. Se trata de un problema complejo en el cual podrían incidir aspectos ambientales, biofísicos y cognitivos. Presentamos información práctica disponible en la actualidad y recomendaciones para prevenir trastornos asociados a la conducción de vehículos.

1.- EVIDENCIA TÉCNICA

1.1 Seguridad en el manejo de vehículos comerciales en conductores de edad avanzada

Esta investigación involucró el análisis de 15 habilidades humanas. Se estudió cómo cambian con la edad y los efectos sobre el rendimiento de conductores de camiones. Una de las conclusiones interesantes de este estudio fue establecer que existe una relación significativa entre el rendimiento de los conductores y las habilidades de percepción, cognitivas y psicomotoras. Sin embargo, la edad no fue predictiva en relación al rendimiento.

1.2 Estudios acerca de la fatiga de conductores

Este artículo recopila los resultados de varios estudios relativos a la fatiga de conductores de buses y camiones, utilizando diferentes metodologías. Se presentan los resultados obtenidos de pruebas bioquímicas y psicofisiológicas realizadas



a 24 conductores de buses urbanos, antes y después de siete horas de conducción. Además, se realizó un seguimiento continuo de la frecuencia cardiaca a un pequeño grupo de conductores, utilizando un medidor de frecuencia cardiaca. Sobre la base de estos estudios se demostró que ciertos síntomas observados durante la conducción prolongada pueden ser interpretados como indicadores de fatiga.

Algunos de los resultados más importantes de estos estudios se pueden resumir como sigue:

a) Después de siete horas de conducción continua de buses urbanos, se presentaron cambios en la temperatura timpánica, presión sanguínea diastólica, acomodación y tiempo de reacción visual y fatiga subjetiva. Similarmente, después de ocho horas de conducción de



camiones, se presentaron cambios en la presión sanguínea diastólica y tiempo de reacción visual.

b) Durante la conducción prolongada en zonas urbanas hubo cambios de la frecuencia cardíaca, similar a lo hallado en autopistas.

c) La carga de trabajo de conductores y la privación de sueño provoca fatiga, que se asocia a períodos inusualmente prolongados de sueño o más días de recuperación después de los viajes.

1.3 Relación entre congestión vehicular y estrés

Un grupo de conductores experimentados en situaciones de alta congestión vehicular, fueron entrevistados mediante un teléfono celular para un estudio de estrés. Se reconoció un comportamiento agresivo que va en aumento desde una situación de baja congestión a una de alta congestión. Este estudio incluye comentarios referentes al uso del teléfono celular como metodología de estudio.

1.4 Error humano en conductores

Este estudio fue realizado con el objetivo de reconocer los errores de conductores a través de una encuesta efectuada a 1400 personas. Se observó que los errores por desconcentración aumentan con la edad, pudiendo ser causados por la automatización en el comportamiento.

1.5 Efectos de la conducción de vehículos de diferente tamaño

La fatiga generada por la conducción durante largos períodos de tiempo está directamente relacionada con la frecuencia

y gravedad de accidentes. Evaluaciones de la frecuencia cardíaca demuestran que la variación de esta variable fisiológica es el primer indicador de fatiga. En esta investigación se estudiaron 24 conductores profesionales en tres tipos de camiones: camión simple, camión triple con plataforma-A y camión triple con plataforma-C; evaluados en una ruta estándar durante 8 a 10 hrs. Se observó que las variaciones de la frecuencia cardíaca coincidían con el reporte subjetivo de las demandas de la tarea. Un bajo ritmo cardíaco fue observado en la conducción de camiones con baja demanda (p.e. camión simple). Alto ritmo cardíaco fue observado en la conducción de camiones de mayor demanda (p.e. camión triple con plataforma-A).

1.6 Efectos de la experiencia y el procesamiento de las demandas de información visual

Este estudio investiga las diferencias, entre conductores novatos y experimentados, relacionadas con la atención visual frente a diferentes niveles de carga cognitiva, impuestas por diferentes tipos de ruta. Se investigó cómo la experiencia se refleja en las estrategias de búsqueda visual. Los resultados muestran que los conductores experimentados seleccionan estrategias visuales de acuerdo a la complejidad de la vía y que las estrategias de los novatos son demasiado inflexibles al encontrar cambios en aquellas demandas.

1.7 Sobrecarga lumbar en dos tipos de asiento

El dolor lumbar es un problema significativo de salud laboral en los conductores profesionales. De ahí la importancia de contar con un diseño de asiento (butaca), que permita disminuir la sobrecarga lumbar para reducir el dolor de espalda. El propósito de este estudio fue comparar la sobrecarga lumbar que se experimenta durante un largo período de conducción en dos tipos diferentes de asiento (un asiento de diseño mejorado y uno estándar).

Se ha reportado que el soporte lumbar reduce la presión interdiscal y la actividad mioeléctrica de esta región. Este efecto está asociado a la posibilidad de mantener la lordosis fisiológica lumbar. Sin embargo, es deseable contar con un rango de ajuste de este accesorio. Es preferible un asiento de densidad alta que facilite el cambio de postura y con ello permita reducir la carga lumbar de mejor manera que un asiento más blando. Asimismo, el borde superior del asiento debe ser blando y con terminación en "cascada" para evitar la oclusión de fluidos en las piernas.

En la medida que se incrementa la inclinación del respaldo es necesario un apoyo cabeza para evitar contractura muscular a nivel de los hombros y aumento de la carga lumbar. La exposición a vibraciones de cuerpo entero ha



sido vinculada con el dolor lumbar, este aspecto debe considerarse en los meca-

nismos de amortiguación y materiales de construcción de la butaca.

El asiento mejorado tiene las siguientes características que lo diferencian del asiento estándar:

1. Soporte lumbar
2. Soportes laterales
3. Alta densidad del acolchado para la región de las tuberosidades isquiáticas (nalgas), pero baja densidad para la región femoral (muslos)
4. Apoya cabeza ajustable
5. Alfombra de goma bajo el asiento.

El estudio concluye que las características del asiento mejorado ayuda a disminuir la carga lumbar.



2.- RECOMENDACIONES BÁSICAS DE ERGONOMÍA PARA LA PREVENCIÓN DEL DOLOR LUMBAR EN CONDUCTORES

Uno de los problemas más frecuentes asociados a la conducción de vehículos es el dolor de espalda. En un reciente estudio realizado en conductores profesionales del sector de transporte, al menos el 50% refirió dolor lumbar en los últimos 12 meses (www.drivinergonomics.com). Existen muchos factores que podrían causar esta situación. Uno de los más importantes es la permanencia en postura sentado por largos periodos de tiempo. A esto se pueden sumar factores personales (Ej.: discopatías, hábitos posturales, etc.), así como también aspectos relacionados con el diseño y mantención del vehículo (Ej.: diseño de la butaca, vibraciones de cuerpo entero).

A continuación se enuncian algunas recomendaciones orientadas al control y prevención de dolor lumbar en esta actividad.

2.1 Recomendaciones relacionadas con aspectos posturales

- Revise los controles del vehículo antes de conducir. Movilice el asiento hacia delante y atrás, hasta que las rodillas estén levemente por sobre el nivel de las caderas, para evitar puntos de compresión y mejorar el retorno venoso en las piernas.

- Ajuste ángulos y posición del asiento, el apoyo lumbar y el apoyo cabeza. El apoyo cabeza no debe empujar el cráneo hacia delante. Una posición razonablemente cómoda se podría obtener manteniendo un ángulo del respaldo con respecto al asiento entre 105° y 115°, un ángulo brazo-antebrazo entre 80° y 120° y un ángulo pierna-muslo entre 95° y 135°.

Requisitos ergonómicos básicos del asiento

- a) Mecanismos de ajuste de fácil acceso desde la postura sentado
- b) Borde anterior redondeado
- c) Acolchado de alta densidad para asiento y baja densidad para respaldo
- d) Tapiz de buena disipación de calor y humedad
- e) Respaldo con apoyo dorso-lumbar que incluya cojín lumbar
- f) Buenas condiciones de amortiguación

- Revise la posición del asiento en relación al volante del vehículo. Si el asiento está localizado al límite del alcance de las piernas, causará dolor en el cuello, hombros y brazos, debido al sobreesfuerzo. Ajuste el volante considerando sus dimensiones corporales.

- Use un apoyo lumbar cuando conduzca. Si el asiento no lo posee, deberá improvisar un sustituto, utilizando una almohada pequeña, una toalla o bien un sweater enrollado.

- Retire el contenido de sus bolsillos para evitar la compresión de nervios y vasos sanguíneos de las piernas.

- Utilice apoyo brazos en viajes largos. Mantenga los codos apegados al cuerpo, para reducir el esfuerzo muscular.

2.2 Consideraciones generales

- Suba y descienda del vehículo con cuidado.

- Reduzca el stress cuando conduzca. Evite circular por vías con tránsito lento o atochamiento vehicular.

- Conducir por tiempo prolongado aumenta el stress y la fatiga física.

- Haga pausas de descanso y relajación antes de sentir la sensación de fatiga.

- Cambie de postura frecuentemente para prevenir la fatiga.

2.3 Ejercicios compensatorios generales

1.- Rotar hombros un par de veces. Repetir cambiando sentido de rotación.

2.-Inclinarse la cabeza hacia un lado bajando hombro opuesto simultáneamente (30 seg.).

3.-Bajar la cabeza lentamente hacia las rodillas (mantener 2 a 3 minutos).

4.-Apoyando el pie en alto, inclinar el cuerpo hacia la rodilla mientras dobla el pie hacia usted (30 seg.).

5.-Alzar el brazo hacia atrás, descargando el peso sobre el pie adelantado (30 seg.).

* Preparado por:

Victor M. Córdova P. Ingeniero, Jefe Departamento de Ergonomía, Máster Ergonomía UPC.
Abel O. Celedón O. Ingeniero, Ingeniero Ergónomo, Máster Ergonomía UPC.
Dr. Juan C. Hevia F. Médico Ergónomo, Máster Ergonomía UPC.
Universitat Politècnica de Catalunya - Chile.

BOSQUES ETERNOS



Es el proyecto de plantación de árboles de Yokohama para el mundo

Yokohama Rubber Co., Ltd., realizó una ceremonia de plantación de árboles como parte de su proyecto “Bosques Eternos Yokohama” en su fábrica de Tailandia, una de las principales en la producción de neumáticos para autos, camiones y buses. Este fue el tercer evento en un lugar fuera de Japón, los siguientes serán en la fábrica de Yokohama en Filipinas en agosto y en la fábrica Yokohama Hangzhou, en China en noviembre.

Antes de la plantación, el Dr. Akira Miyawaki, un destacado ecologista y profesor emérito de la Universidad Nacional de Yokohama, y el Dr. Sirin Kawlaierd, quien trabaja en el Thai Imperial Household Agency, han investigado los árboles autóctonos de la zona. A finales de agosto del año pasado, se recibieron instrucciones para el plantado basados en los resultados de las investigaciones, y se realizaron los preparativos, incluyendo la preparación del terreno y la producción de plántones.



Ese día fue una fiesta nacional en Tailandia, se celebraba el cumpleaños del Rey Bhumibol Adulyadej, quien tiene un gran interés por el medio ambiente, haciendo más significativo el evento. Unas 1,500 personas asistieron a la plantación de árboles, representantes de las comunidades locales y de otras empresas del área industrial de la ciudad de Amata, donde la fábrica de Yokohama está ubicada. Tras la bienvenida de Yasuhiro Mizumoto, presidente de Yokohama Tire Manufacturing (Tailandia), el Dr. Anong Chanamol, del Ministerio Tailandés de Recursos Naturales y Medio Ambiente, explicó cómo plantar los árboles. Seguido por una danza tailandesa y otras actuaciones de estudiantes de escuela primaria, los participantes se dividieron en grupos y en el transcurso de alrededor de una hora, unos 7,200 árboles fueron plantados, de 25 variedades nativas de la zona, principalmente de hoja ancha perteneciente a la familia de las Dipterocarpaceas.

Un Mercedes-Benz con todas las de la ley



NUEVA MINIVAN VITO DE MERCEDES-BENZ

Divemotor, representante de Mercedes-Benz en el Perú, presentó la nueva minivan VITO para 8 pasajeros, destacando en ella propiedades como el diseño, tecnología de punta en el tren motriz y su alto nivel de seguridad activa como pasiva.

El evento convocó a las principales empresas del sector hotelero, turismo, y entidades diplomáticas, los cuales pudieron apreciar el nuevo miembro de la familia de minibuses de Mercedes-Benz que, junto con la reconocida Sprinter, completa la línea de la prestigiosa marca.

El diseño de la nueva Vito revela, sin lugar a dudas, la pertenencia de esta minivan a la familia de vehículos Mercedes-Benz. Es fiable y potente, ideal para cualquier tipo de tarea en cualquier sector.

Nada más tomar asiento delante del volante, el conductor descubre un habitáculo completamente innovador. El nuevo panel de instrumentos, los compartimentos abiertos y cerrados y numerosos alojamientos específicos –para lentes de sol, botellas de refrescos de hasta 1,5 litros o blocs de tamaño A4– revelan la pericia de los diseñadores y su conocimiento de la práctica de la conducción.

La motorización para la nueva Mercedes-Benz Vito está a cargo de un motor diesel con tecnología de inyección directa CDI que desarrolla 116 Hp que permite disfrutar más que nunca de la conducción del nuevo vehículo.

Uno de los criterios básicos en el pliego de condiciones para el desarrollo de la nueva Mercedes-Benz Vito era alcanzar el máximo nivel posible de seguridad activa y pasiva. Todos los modelos salen de fábrica equipados con el programa electrónico de estabilidad ESP. En este dispositivo de control de la estabilidad se han integrado las funciones del sistema antibloqueo de frenos ABS, del sistema de control de tracción ASR, de la distribución electrónica de la fuerza de frenado y del servofreno hidráulico de emergencia.

NUEVO CÓDIGO DE TRÁNSITO APLICARÁ



CÁRCEL PARA CONDUCTORES EBRIOS



La ministra de Justicia, Rosario Fernández, anunció la presentación del Nuevo Código de Tránsito, que busca sancionar ejemplarmente a aquellos malos conductores que manejen en estado de ebriedad, al ser considerado un delito grave.

“Este código juntará todas las normas legales para aplicar las leyes en forma ordenada y organizada”, señaló en una conferencia de prensa realizada en la sede del Ministerio de Justicia.

Fernández adelantó que todos debemos tomar conciencia de lo que está pasando en las pistas, debido al aumento de accidentes de tránsito, y que los ciudadanos deben comprometerse a cuidarse mutuamente. “La gente está saliendo de sus casas haciéndose la señal de la cruz porque no saben si regresarán. Si en una reunión familiar alguien toma y pretende manejar, debemos impedirselo porque también seremos culpables de lo que pueda suceder”, enfatizó.

Una de las propuestas es que la condena se cumpla, una parte en la cárcel y la otra, con prisión suspendida. “Actualmente es potestad del juez aplicarlo. Con nuestra propuesta, será obligatorio que el infractor pase por la cárcel”, señaló.

“Quisiera ver a esos borrachos cinco, diez, quince días en un penal. No tienen idea de lo que es estar ahí, pero es la única forma de que aprendan que si uno va a manejar, no debe beber licor. De imponer una sentencia ejemplar para que esto no sea tomado como una burla. Además se pedirá que se cancelen las licencias de conducir”, remarcó.

Fernández recordó que el año pasado se presentó un proyecto de ley al Congreso, actualmente archivado, en el que se endurecían las penas a quienes manejaban en estado de ebriedad. “Lamentamos mucho el archivamiento de ese proyecto, pero vamos a recuperarlo para mejorarlo y lo presentaremos nuevamente”, indicó.

Ministerio del Interior y Municipio de San Miguel



Inician campaña en defensa de la vida

Una masiva movilización fue convocada por la Municipalidad de San Miguel al dar inicio a la campaña: “Reduce la velocidad, evita accidentes de tránsito”, contando con el apoyo del Ministerio del Interior, la Dirección General de la 7ma. Región Lima, la Jefatura de la Policía de Tránsito y la Comisaría de San Miguel. La titular del Ministerio del Interior, Mercedes Cabanillas, reveló que en lo que va del año se han producido más de 150 muertes provocadas por la irresponsabilidad de conductores que no respetaron las señales de tránsito o conducían a una velocidad excesiva.

El alcalde de San Miguel, Salvador Heresi, se mostró de acuerdo en la creación de juzgados en materia de tránsito vial para seguir de cerca a los malos conductores que provoquen muertes o lesiones graves.

La campaña está orientada principalmente a la reducción de accidentes mortales mediante el uso de una velocidad adecuada, la mejora de la fluidez de la circulación y el mantenimiento de la distancia de seguridad.

SERÁ COMERCIALIZADO POR TIRE SOL

Nexen Tire en el Perú



En ceremonia realizada recientemente para sus distribuidores, Tire Sol S.A.C. presentó a Nexen Tire, marca que ingresa con 3 importantes modelos: el N7000 de alto desempeño, el CP641 para automóviles y el ROADIAN HP para camionetas SUV.

Desde hace varios años Nexen ofrece al mundo productos de alta calidad. Así fue reconocida últimamente en los Estados Unidos con el primer puesto en rentabilidad.

“Nosotros como importadores, traemos productos que beneficien al usuario como al distribuidor, hemos visto que Nexen es un gran neumático que se puede ofrecer a un excelente precio”, nos señalaba Juan Pablo Higuchi, Director de Tire Sol, quien resolvió todas las inquietudes de los presentes.



TOYO TIRES

**TECNOLOGÍA JAPONESA
AL CUIDADO DE TU FLOTA...**

**SEGURIDAD,
MEJOR**

COSTO KILOMETRO

y más

REENCAUCHES



 **TRICORZO** S.A.
¡¡CALIDAD QUE IMPORTA!!

Representante exclusivo

E-mail: info@tricorzo.com www.tricorzo.com Telf: 332-4818

VOLVO PERÚ PRESENTÓ

SISTEMA DE SEGURIDAD ANTIVUELCOS PARA BUSES



Con una demostración llevada a cabo Volvo Perú S.A. presentó el Sistema ESP (Electronic Stability Program), una de las soluciones de seguridad vehicular más eficaces para disminuir el riesgo de accidentes -con vuelcos- protagonizados por ómnibus, y ha sido incorporado a su línea de vehículos de transporte de pasajeros.

Dicha prueba consistió en la reproducción de las tres situaciones más frecuentes y riesgosas de pérdida de estabilidad con posterior derrape y/o vuelco de dichos vehículos:

- El desvío brusco por obstáculos sorpresivos en la carretera, especialmente en condiciones de baja visibilidad, como animales sueltos, vehículos detenidos o circulando en forma lenta, y desvío de vehículos circulando en sentido contrario por la contramano, entre otras situaciones de riesgo.

- La pérdida del control del vehículo en curvas regulares, causada por exceso de velocidad; mal trazado del peralte, y obstáculos y/o defectos de superficie del asfalto en pleno trazado, entre otros.

- Frenada brusca por situaciones de emergencia en la carretera, en una mínima distancia.

Los comparativos fueron realizados con buses Volvo B12R con el sistema ESP, equipados con carrocerías doble piso, circulando a velocidades límite para la pérdida de estabilidad y/o vuelco inminente, y al-

ternando el uso del dispositivo ESP para evidenciar las diferencias que proporciona el sistema de control de la estabilidad.

"Ya hemos realizado diversas pruebas de esta naturaleza en todo el mundo, y recientemente lo hemos hecho en Sao Paulo, Brasil, por ejemplo, y puedo asegurar que las personas quedan admiradas al verificar la capacidad del sistema ESP de estabilizar el vehículo sin la intervención del conductor", comenta Gustav Bengtsson, piloto de pruebas sueco especialmente capacitado por la casa matriz Volvo para realizar las presentaciones de sus sistemas de seguridad activa y pasiva. Seguidamente, Bengtsson expresó: "En la mayoría de los casos que hemos reproducido hoy aquí, si no se hubiera usado ESP, en condiciones reales de operación el derrape y posterior vuelco del ómnibus habría sido inevitable".

Por su parte, Mario Boza, Gerente de Buses de Volvo Perú S.A., señaló: "sin ESP, una vez que el conductor pierde el control del vehículo

es muy difícil evitar lo peor. Pero el sistema ESP actúa en forma rápida y precisa, sin la intervención del conductor".

También comentó Rolf Smedberg, Director Gerente General de Volvo Perú: "ESP es un sistema de seguridad activa que interviene automáticamente en situaciones límite, con una rapidez y precisión que no podría ser igualada por el conductor más experto. Definitivamente se trata de un avance tecnológico inmenso para reducir el riesgo de accidentes con ómnibus".

La tecnología ESP (Electronic Stability Program) que incorpora la nueva línea de ómnibus Volvo B12R, reduce en hasta un 67% el riesgo de vuelcos de vehículos con centro de gravedad alto.

Según un informe de 2004 de la US National Highway Safety Administration, el sistema ESP (Electronic Stability Program) reduce el riesgo de vuelcos en automóviles en hasta un 35%, comparado con los mismos modelos sin el equipamiento. Ya en vehículos con centro de gravedad alto, el sistema puede reducir el riesgo de vuelco hasta en un 67%.





**Asociación Nacional del Transporte
Terrestre de Carga**

CENTRO DE CAPACITACIÓN DE CONDUCTORES PROFESIONALES

Formamos conductores capaces, concientes y comprometidos con los valores y derechos de las personas, preparándolos de manera idónea en conocimientos de tránsito, transporte terrestre, seguridad vial y conservación de nuestra infraestructura vial.

CURSOS DE ESPECIALIZACIÓN



Primeros auxilios



Conducción a la defensiva



Gestión de la seguridad y salud en el trabajo conforme al D.S. 009-2005-TR y su modificatoria D.S. 007-2007-TR



Materiales Peligrosos (MATPEL)
Nivel I y Nivel II



Lucha contra incendio

CAPACITAMOS PROFESIONALES AL VOLANTE

www.anatec-peru.com



CENTRO DE CAPACITACION DE CONDUCTORES PROFESIONALES



MERCANCÍAS

(24 HORAS LECTIVAS)

- Transporte de mercancías peligrosas.
- Conducción a la defensiva.
- Actualización de las normas de tránsito y de normas penales que reprimen la conducción en estado de ebriedad.
- Procedimiento en caso de ocurrencia de accidentes de tránsito y primeros auxilios.
- Presentación de casos de accidentes de tránsito para la sensibilización del conductor I-II.
- Fiscalización del transporte / Tolerancia cero.
- Conservación y mantenimiento de la infraestructura vial.
- Seguridad vial y sensibilización del conductor I.
- Urbanidad, trato con el usuario y solución de conflictos cotidianos.

SEGURIDAD VIAL

(20 HORAS LECTIVAS)

- Conducción a la defensiva.
- Actualización de las normas de tránsito y de normas penales que reprimen la conducción en estado de ebriedad.
- Procedimiento en caso de ocurrencia de accidentes de tránsito y primeros auxilios.
- Presentación de casos de accidentes de tránsito para la sensibilización del conductor I.
- Seguridad vial y sensibilización del conductor I.
- Seguridad vial y sensibilización del conductor II.
- Urbanidad, trato con el usuario y solución de conflictos cotidianos.
- Presentación de casos de accidentes de tránsito para la sensibilización del conductor II.
- Evaluación

Atención!!

Señores Empresarios y Conductores del Servicio de Transporte de Mercancías o Carga

Los conductores de Servicio de Transporte de Mercancías o Carga que no han sido capacitados conforme lo establece el D.S. N° 009-2004-MTC Art. 135 de Reglamento Nacional de Administración de Transporte de Mercancías, al momento de pasar Tolerancia Cero, el inspector de MTC levantará un Acta de Verificación por las infracciones P 4 (conducir vehículos de transporte sin haberse capacitado) más la L 2 (permitir que los vehículos con los que presta servicio de transporte sean conducidos por conductores que no cuentan con la capacitación establecida), documento que será remitido al MTC y, esta a su vez, enviará a la empresa infractora la misma que tiene



el derecho al descargo que tramitará al MTC, una vez recibido dicho descargo el MTC emite la Resolución de Sanción que consiste en:

- Suspensión de un mes al conductor.
- Inhabilitación del vehículo.
- Multa de S/. 355.00 a la empresa.

Av. Arequipa 330 Of. 805 Piso 8; 901 - 902 Piso 9 Cercado de Lima - Perú
Teléfono: (511) 424-9644 Telefax: (511) 433-1673 E-mail: anatec@speedy.com.pe