

“Año de la Lucha Contra la Corrupción y la Impunidad”

COMUNICADO N° 016-2019-ANATEC

“COMUNICADO URGENTE DE SEGURIDAD”

Estimados Asociados y transportistas en general:

Con el presente alcanzamos, comunicado de los gremios regionales G5, grupo de instituciones representativas del Transporte Terrestre de Carga, de la cual Anatec forma parte.



SEÑORES CONDUCTORES Y TRANSPORTISTAS:

El día martes 05/11/19; un accidente puso en duda vuestro profesionalismo en el recién logrado carril exclusivo izquierdo en la Panamericana Sur en el Piloto de Pico y Placa.

Sin embargo, nuestra responsabilidad y profesionalismo debe primar y hacer conciencia de los errores o fallas humanas de alguno de nosotros.

Para ello invocamos a los que tienen la responsabilidad frente al volante a lo siguiente:

- 1. Mantener la velocidad adecuada acorde con el tamaño, peso a pesar de circular en el carril izquierdo.*
- 2. Mantener la distancia adecuada ante las unidades delante de las nuestras teniendo en cuenta lo siguiente:*

Como ejemplo el accidente del martes 05/11/19:

A. Distancia de seguridad por el siguiente factor:

Tomar en cuenta que, en condiciones normales, el tiempo de reacción promedio de un ser humano, es de 1.2 segundos; y que, a una velocidad de 60 km, se recorren 16.5 mts. X segundo, significa que, en igualdad de peso, tenemos que tener mínimo 20 mts de distancia del vehículo delante nuestro.

B. OJO: *distancia de seguridad significa también eliminar la constante aceleración y frenados, que se generan por estar demasiado pegados al vehículo que tenemos al frente.*

“Año de la Lucha Contra la Corrupción y la Impunidad”

C. Tenemos que remarcar a quien conduce de usar constantemente criterios defensivos y demostrar que podemos ser ordenados y profesionales.

En ese sentido es importante que nuestros conductores y transportistas, deben de tomar las medidas necesarias de seguridad, manejo defensivo y hacer primar que somos conductores profesionales.

Por otro lado, estamos expuestos a la opinión pública ya que, en todo este tiempo, hemos trabajado ante las autoridades, haciendo llegar propuestas de mejoras y por irresponsabilidad de algunos no debemos tirar por los suelos lo logrado, ni mucho menos la buena imagen del conductor y transportista.

Por ello se invoca a todos ustedes a ser un mea culpa y mejorar nuestra actitud en el manejo y demostramos que realmente somos capaces de hacer las cosas con responsabilidad, conciencia y profesionalismo.

Demostremos de que estamos hechos y dar una buena lección a los conductores de transporte público y particular.

Por el bien de nuestro sector y en nombre de:

**GTL PERU & AMÉRICA.
G 5 (GREMIOS REGIONALES DEL G5).**

Lima, noviembre del 2019