

“Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional”

COMUNICADO N°009-2022-ANATEC

El 30 de enero se inicia plan de desvío en la av. Faucett por liberación de interferencias para la Línea 2 del Metro de Lima y Callao.

Los vehículos que se dirigen hacia el aeropuerto desviarán su ruta por las avenidas Quilca, Perú y Tomás Valle. Los trabajos corresponden a la reubicación de redes de agua potable y alcantarillado.



Estimados Asociados y Transportistas;



A fin de continuar con la construcción de la Línea 2 Ramal 4 del Metro de Lima y Callao, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU) informó que el 30 de enero se pondrá en marcha un plan de desvío vehicular en la avenida Elmer Faucett debido a los trabajos de reubicación de redes de agua potable y alcantarillado a cargo de la empresa Sedapal con una duración de 45 días.

El plan de desvío ha sido autorizado por la Municipalidad Provincial del Callao, por lo cual los vehículos de transporte público y privado que se dirigen hacia el aeropuerto por la avenida Elmer Faucett deberán desviar su ruta a la altura de la avenida Quilca y luego seguir por las avenidas Perú y Tomás Valle hasta regresar a la avenida Elmer Faucett, a la altura del óvalo Las Américas, frente al aeropuerto internacional Jorge Chávez. La implementación de dicho plan comprende la señalización de los desvíos y el acondicionamiento de más de 4000 m² de la av. Perú, a fin de facilitar la fluidez vehicular.

La Línea 2 será el primer Metro subterráneo del país de 26 kilómetros con 27 estaciones, que se recorrerán en un tiempo estimado de 45 minutos desde el Puerto del Callao hasta la Municipalidad de Ate. En la actualidad, dicha distancia en transporte público demora más de 2 horas y 30 minutos. Se recomienda a los ciudadanos tomar sus previsiones utilizando las vías alternas en tanto duren los trabajos de reubicación de redes de agua y desagüe. Asimismo, el MTC y la ATU reiteran su compromiso de trabajar en beneficio de la ciudadanía por un transporte digno, eficiente, moderno y seguro.

Lima, enero 2022