

“Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional”

## COMUNICADO N°012-2022-ANATEC

### Anatec en la noticia:

Presidente de Anatec, Bruno Aberasturi Seoane en declaraciones al diario Gestión, señaló: La preocupación de los transportistas de carga es el costo del peaje



Estimados Asociados y Transportistas;

# GESTIÓN

SEGÚN ANATEC

## Preocupación de transporte de carga es costo de peajes

El transporte terrestre de carga tiene como principal combustible el diésel, el cual en su mayoría es importado, señaló el presidente de la Asociación Nacional de Transporte Terrestre de Carga (Anatec), Bruno Aberasturi. En ese sentido, dijo, “el abastecimiento de diésel no preocupa, porque Repsol tiene el 35% del mercado y la mayoría lo tiene Petroperú o proveedores que lo importan, como es el caso de Primax”. Explicó que la Refinería La Pampilla no genera importantes cantidades de diésel, pues su producción es mayormente gasolina y kerosene, cuyo combustible es más solicitado por otro tipo de transporte. No obstante, dijo, hay otras preocupaciones que enfrenta el sector. “Los precios de los peajes cada vez son más insostenibles por los



transportistas, toda vez que cuestan tres veces más de lo que cuestan en Chile, que tiene mejores carreteras”, sostuvo. Refirió que años atrás el peaje representaba el 4% del costo operativo; hoy en día es el 24%. Asimismo, cuestionó que el transporte internacional de Bolivia y de Ecuador, cuyos vehículos ingresan con “un combustible barato y contaminante”, les esté quitando volumen de carga.

Lima, Febrero 2022

Departamento de Comunicaciones e Imagen Institucional