



La hazaña de velocidad del Yangwang U9 Xtreme es el “Momento del Año” según Topgear.com

- *Yangwang U9 Xtreme, con su récord de 496,22 km/h, gana el premio “Moment of the Year 2026” de Topgear.com*
- *La hazaña fue reconocida por sacudir a la industria automotriz y por ser, potencialmente, solo el comienzo de una nueva era de desempeño.*

Lima, diciembre de 2025.— El récord de velocidad del Yangwang U9 Xtreme fue reconocido como el “Momento del Año” en los premios TopGear.com 2026. El hiperdeportivo se convirtió en el modelo de producción más rápido del planeta, al alcanzar los 496,22 km/h en la pista de pruebas ATP Papenburg en Alemania, en septiembre, una hazaña que podría ser “solo el comienzo”, según Top Gear.

Stella Li, vicepresidenta ejecutiva de BYD, señaló: “Estamos profundamente honrados de que Top Gear haya nombrado la hazaña del récord mundial del U9 Xtreme como el “Momento del Año”. Este logro refleja la tecnología única y la excelencia en ingeniería que hay detrás de Yangwang. El U9 Xtreme demuestra cómo BYD, como una verdadera empresa de tecnología, sigue ampliando los límites y mostrando lo que el rendimiento eléctrico puede lograr. Cada avance es resultado de la búsqueda incansable de la perfección por parte de nuestros más de 120.000 ingenieros de I+D de BYD. Continuaremos creando tecnologías que redefinan lo que es posible en la era de los vehículos eléctricos”.

Por su parte, Jack Rix, editor en jefe de Top Gear, comentó: “El U9 Xtreme hace que todo lo que funciona con un motor de combustión se vea un poco débil. Generó un momento épico al mundo automotriz. Tenemos la sensación de que vencer a Bugatti en su propio terreno es solo el comienzo”.

El U9 Xtreme es una vitrina tecnológica de ultra rendimiento de Yangwang, la submarca de lujo de BYD. Desarrollado a partir del consolidado modelo U9, incorpora una puesta a punto de alta precisión y una revisión completa de su tren motriz eléctrico y su chasis. Entre los elementos clave se incluye el aumento del voltaje de la plataforma de 800V a 1.200V, cuatro motores eléctricos ultrarrápidos capaces de operar hasta 30.000 rpm y una batería Blade de litio ferro-fosfato con una excepcional tasa de descarga de 30C. Los componentes de ingeniería y tecnología se combinan para entregar más de 3.000 hp y una relación potencia-peso de 1.217 hp por tonelada, otro récord mundial.

Para la carrera en la que se batió el récord, la suspensión DiSus-X del vehículo fue ajustada para soportar las exigencias extremas de la conducción en circuito y se instalaron neumáticos semi-slick de calidad para pista. Al volante estuvo Marc Basseng, uno de los especialistas en velocidad en pista más experimentados del mundo, con



habilidades perfeccionadas a lo largo de muchos años en el automovilismo deportivo y las competencias de resistencia.

Pocos días antes de este logro histórico, Basseng llevó al U9 Xtreme a un nuevo récord para un vehículo eléctrico: 472,41 km/h. Durante el intenso programa de desarrollo del automóvil, también completó una vuelta al desafiante Nürburgring Nordschleife en 6m 59,157s, recortando más de cinco segundos del tiempo récord anterior en la categoría de Superdeportivos Eléctricos y convirtiéndose en el primer modelo de este tipo en bajar de la barrera de los siete minutos.

La Yangwang U9 Xtreme es un modelo de producción auténtico, con una tirada estrictamente limitada a no más de 30 unidades disponibles para clientes exigentes en todo el mundo.

