



Ositrán informa avance de 98,91 % en Fase 1B del aeropuerto Jorge Chávez y resultados de medición de niveles de servicio de 2025

El Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (Ositrán) presentó el estado situacional de las obras de ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC) Fase 1 B y los resultados de la supervisión de niveles de servicio 2025. Al 15 de marzo de 2026, el proyecto registra un avance global del 98,91 %, orientada a atender una demanda de 37,7 millones de pasajeros anuales hacia el 2030.

De acuerdo con el reporte técnico, expuesto durante la 83.a sesión del Consejo de Usuarios de Aeropuertos de alcance nacional, el Edificio Terminal (2100) presenta un avance del 99,70 %. En áreas exteriores y de soporte, el Campo de Servicios (2200) registra un 99,97 % de ejecución general, con un 100 % en el Centro de Manejo de Aguas, Depósito de Combustible, Subestación Principal y Planta de Agua Helada. Por su parte, la zona Santa Rosa (2300) alcanza el 99,15 %, incluyendo viaductos, veredas de llegada y ciclovías al 100 %.

Respecto a la conectividad y entorno, el Promenade se encuentra culminado según proyecto. En la zona de Accesos, la construcción finalizó de acuerdo con la documentación técnica, exceptuando el entronque con el futuro Puente Santa Rosa. La Jardinería registra un estado de finalización con labores de mantenimiento pendientes en zonas de plantación no arraigada.

El componente de Seguridad (2500), Redes (4210), los sistemas eléctricos y de tecnologías de la información (ICT) se encuentran al 100 %, mientras que los sistemas hidráulicos registran un 99,50 %. La rehabilitación de la Pista Antigua (Pista 1) presenta un 100 % de avance, encontrándose en fase de levantamiento de observaciones.

En el campo de vuelos actual, se ejecutan trabajos de subsanación de ahuellamientos en áreas localizadas próximas al recorrido de las bandas transportadoras de pasajeros (PLB), con fecha de finalización prevista para agosto de 2026. La Planta de Combustible está finalizada y opera con autorización temporal.

Supervisión de Niveles de Servicio 2025

También se expuso los resultados de las mediciones realizadas en mayo, agosto, octubre y diciembre de 2025, de acuerdo con la metodología del Manual de Desarrollo Aeroportuario de la IATA (12.a edición), conforme a lo establecido en la Adenda 7 del Contrato de Concesión.

- **Controles de Seguridad:** El tiempo máximo de espera en el control de seguridad doméstico fue de 4 minutos y en el internacional de 5 minutos, cumpliendo con el parámetro máximo de 10 minutos exigido por el contrato de concesión. El área mínima por pasajero en el control internacional fue de 4,04 m², superior al mínimo de 1,0 m², cumpliendo con lo especificado.
- **Hall Público:** El área en el hall de salidas registró 7,27 m² por pasajero y el de llegadas 4 m², cumpliendo con el estándar mínimo de 2 m². El porcentaje de personas sentadas en el hall de salidas fue de 57,50 %, por encima del 15 % requerido.



- **Migraciones:** En migraciones llegadas, el tiempo máximo de espera fue de 52 minutos, frente al parámetro máximo de 10 minutos. En migraciones salidas la espera fue de 34 minutos y el área por pasajero de 0,6 m², inferior al estándar mínimo de 1 m² por pasajero.
- **Check-in o Facturación tradicional:** Con relación al tiempo máximo de espera, la mayoría de las aerolíneas superaron los 20 minutos máximos especificados por IATA, a excepción de Sky y Plus Ultra quienes mostraron un óptimo desempeño. La aerolínea Arajet obtuvo el mayor tiempo máximo de espera durante la evaluación.
- **Recojo de equipaje:** En vuelos internacionales de fuselaje ancho, el tiempo máximo de entrega de todas las maletas registró 57 minutos, superando el límite máximo de 25 minutos. Para el equipaje doméstico, se registró un tiempo máximo de entrega de todas las maletas de 11 minutos, cumpliendo con el parámetro máximo de 15 minutos especificado para este tipo de vuelos. Por otro lado, tanto para vuelos internacionales como domésticos, el tiempo entre el primer pasajero y la primera maleta en faja superó los 0 minutos especificados, registrándose este tiempo hasta en 17 minutos.

El Regulador continuará con las acciones de supervisión para asegurar que tanto la infraestructura como la operatividad de los servicios aeroportuarios se ajusten a los marcos normativos y contractuales vigentes.

Lima, 20 de marzo de 2026

OFICINA DE COMUNICACIÓN CORPORATIVA

