

MAN TRUCK & BUS PERÚ LANZA UNA INNOVADORA CAMPAÑA COMERCIAL QUE INCLUYE UNA EXPERIENCIA INTERNACIONAL PARA SUS CLIENTES DE CAMIONES EXTRA PESADOS

La marca líder europea de camiones extra pesados llevará a los 25 primeros clientes que compran sus camiones MAN TGS 6X4 y 8X4 para conocer su planta en Alemania (Múnich).

Los volquetes MAN TGS son configurados para trabajo severo de minería y construcción permitiendo un alto desempeño y descensos prolongados, lo cual incrementa la seguridad, reduce los costos de mantenimiento y prolonga su vida útil.

MAN es distribuida en Perú por Euro Camiones S.A., y ha presentado, recientemente, una nueva estrategia de marketing e incentivos comerciales, con el objetivo de dinamizar el segmento de vehículos pesados para capitalizar la demanda de unidades con disponibilidad inmediata (MY 2024).

La campaña “MAN 2026: Destino Alemania” llevará a Múnich a los primeros 25 compradores de los volquetes MAN TGS en sus modelos 6X4 y 8X4 para minería (transporte de minerales) y construcción (obras de infraestructura y movimiento de tierras) que adquieran una unidad entre febrero y abril de este año. Estos modelos destacan por su ingeniería de origen alemán, enfocada en la durabilidad extrema y la seguridad operativa en las rutas más exigentes del Perú.

El MAN TGS 6X4 cuenta con una configuración robusta para minería y construcción de mediana escala, mientras que el MAN TGS 8x4 tiene máxima capacidad de carga y estabilidad para operaciones de gran movimiento de tierras. Su motor es el MAN D2676 LF07 - EURO 5, posee 6 cilindros en línea / 12.4, tiene una potencia (CV) de 480 @1900 rpm, un toque (NM) de 2300 @/ 1050-1400 rpm y la transmisión MAN TipMatic de 12 velocidades con Retardador 35.

Entre sus principales innovaciones destaca su potente retardador hidrodinámico (Intarder) integrado en la transmisión, ideal para operar en la geografía peruana al permitir descensos prolongados y seguros en pendientes pronunciadas sin fatigar los frenos de servicio, lo cual incrementa drásticamente la seguridad del conductor y reduce significativamente los costos de mantenimiento al prolongar la vida útil de las zapatas y tambores.

“Los volquetes MAN cuentan con asistencia en terrenos difíciles mediante sistemas electrónicos que optimizan la tracción en superficies no pavimentadas, diseño ergonómico de cabina para reducir la fatiga del operador al mejorar su concentración y productividad durante jornadas largas, y componentes de alta resistencia como un chasis reforzado y optimizado para trabajar con tolvas de alta capacidad, garantizando una estructura robusta frente a cargas sobredimensionadas”, explicó Luis Alvarado, Gerente General de Euro Camiones (Grupo Euromotors) con 33 años de presencia ininterrumpida en el Perú. Asimismo, añadió que los beneficiarios del viaje vivirán una experiencia 360 grados, que combinará la cultura, el turismo y también la tecnología y la ingeniería alemanas, al visitar la fábrica matriz de MAN y su planta de Meiller.

El representante de la empresa de camiones también destacó la fortaleza posventa de MAN a nivel nacional, con técnicos certificados por fábrica y un stock garantizado de repuestos originales. Asimismo, la empresa ofrece facilidades de financiamiento directo mediante TRATON

Financial Services, el brazo financiero global del Grupo Volkswagen para todas sus marcas de vehículos pesados.

Para más información sobre los buses y camiones MAN, puede visitar su web oficial www.mancamionesybuses.com.pe, su local principal en Calle Cipreses 420 – Urbanización los Ficus Santa Anita o sus otros puntos de venta a nivel nacional o en el WhatsApp 914 002 243.

