

Alza de combustibles impulsa el uso del GNV: más de 313,000 autos livianos operan con gas natural en Lima y Callao

- El incremento de la gasolina y el diésel impulsa la conversión de vehículos livianos hacia el gas natural, consolidándose como una alternativa más económica y de precio estable.

Lima, abril de 2026.- El incremento sostenido de los precios de las gasolinas y el diésel por la guerra en Medio Oriente, ha llevado a los conductores a buscar alternativas más económicas para movilizarse, lo que viene impulsando la conversión de vehículos a gas natural como una solución frente a la volatilidad de los combustibles tradicionales.

Entre enero y marzo de este año, más de 7,000 vehículos livianos fueron convertidos a Gas Natural Vehicular (GNV) en Lima y Callao. Con ello, ya son más de 313,000 unidades las que operan con este recurso energético, consolidando al GNV como una de las principales alternativas frente al GLP, gasolina y el diésel.

“En un contexto como el actual, el gas natural vehicular se consolida como una alternativa clave para una movilidad más sostenible y accesible. No solo permite aliviar el gasto de las familias, sino que también contribuye a reducir emisiones y avanzar hacia un transporte más limpio para la ciudad”, indicó José Saco, subgerente de Movilidad Liviana de Cálidda.

El GNV no solo destaca por su estabilidad frente a la volatilidad internacional, sino porque es 55% más barato que el GLP y hasta 70% más económico que la gasolina, lo que se traduce en un menor gasto mensual para miles de conductores, especialmente aquellos que utilizan su vehículo como herramienta de trabajo.

A ello se suma una infraestructura consolidada en Lima y Callao, con una red de más de 320 estaciones de servicio que garantiza el abastecimiento oportuno, así como los más de 150 talleres autorizados para la conversión a GNV de vehículos GLP o gasolineros.

Además, el acceso a esta tecnología se ha facilitado gracias al financiamiento con 0% interés impulsado por el Estado a través del FISE, que permite cubrir hasta el 100% del costo de conversión mediante un sistema de carga inteligente con chip electrónico. De esta manera, los usuarios pueden pagar en cuotas cada vez que cargan GNV, sin necesidad de realizar un pago inicial y con plazos de hasta tres años sin intereses. Esto aplica tanto para mototaxis, como para vehículos livianos.

