



BYD lanza la Ruta Zero en Lima: el inicio de su plan de expansión de infraestructura de carga y el primer paso hacia una movilidad sin emisiones a escala nacional

- *BYD despliega una red estratégica de estaciones de carga en los corredores clave de Lima para que los conductores puedan recargar su vehículo con total confianza, eliminando el miedo a quedarse sin batería: la principal barrera que frena la adopción del vehículo eléctrico en el país.*
- *Con tecnología propia Blade Battery, alianzas con EVInka y presencia en puntos de alto tráfico, BYD no solo vende autos eléctricos: construye el ecosistema que los hace viables.*
- *La expansión a nivel nacional es inminente: Perú se convierte en el laboratorio de electromovilidad más dinámico de la región.*

Lima, junio de 2026.— Cuando la venta de vehículos eléctricos en Perú crece a doble dígito, pero la infraestructura de carga continúa siendo el eslabón débil del mercado, BYD toma la iniciativa: la marca de vehículos de nueva energía más vendida del mundo acaba de lanzar oficialmente la Ruta Zero, una red estratégica de estaciones de carga en Lima que pone a Perú en el mapa de la electromovilidad real.

La iniciativa va más allá de instalar cargadores. Ruta Zero es la materialización de una apuesta: que la transición hacia la movilidad limpia no puede depender únicamente de la voluntad del consumidor, sino de que las marcas y operadores construyan las condiciones para que esa decisión sea simple, segura y económicamente inteligente. BYD lo está haciendo.

Tres puntos de carga operativos hoy. Una red nacional mañana

La red Ruta Zero ya opera en ubicaciones estratégicamente seleccionadas para cubrir los principales corredores de movilidad en Lima:

- Restaurante La Cabrera (Miraflores y Santiago de Surco) — 2 cargadores en zona gastronómica de alta afluencia.
- Lima Sur — Grifo Mala, en Doña Paulina — 2 cargadores de 60 kW, potencia DC de carga rápida.
- Lima Sur — Grifo Kio — 2 cargadores de 20 kW para carga semi-rápida.

Estos nodos no son solo puntos de recarga: son embajadores físicos del ecosistema BYD. Cada experiencia de carga en la Ruta Zero es una demostración en vivo de que conducir eléctrico en Lima es hoy una opción práctica, accesible y eficiente.

“En BYD no esperamos que el mercado se adapte: lo construimos. Ruta Zero no es una promesa de futuro, es infraestructura operando hoy. Nuestra meta es que cada peruano



que quiera dar el paso al vehículo eléctrico encuentre una red confiable que lo respalde en su vida diaria. Ese es el ecosistema que estamos levantando”, señaló Juan Felipe Salgado, Gerente General de Motorysa Perú, representante oficial de BYD en el país.

Blade Battery: la tecnología que cambia las reglas del juego

El corazón tecnológico de la propuesta BYD es la Blade Battery, una innovación propietaria que redefine los estándares de seguridad, eficiencia y vida útil en la industria de vehículos eléctricos. A diferencia de las baterías convencionales, la Blade supera las pruebas de perforación sin ignición ni explosión, ofrece mayor densidad energética y está diseñada para mantener su capacidad por encima del 80% durante más de un millón de kilómetros de vida útil proyectada.

Esta tecnología, combinada con la red Ruta Zero, cierra el argumento completo: vehículos seguros, eficientes y con infraestructura de respaldo. El resultado para el usuario es concreto: ahorro promedio de hasta 70% en costos de combustible respecto a un vehículo de motor de combustión, menor mantenimiento y una experiencia de conducción superior.

Un modelo de alianzas que acelera la transición energética

La expansión de la Ruta Zero se apoya en un modelo de colaboración con EVInka, empresa especializada en infraestructura de carga, que garantiza la operatividad, mantenimiento y escalabilidad del sistema. Este enfoque de alianzas es deliberado: BYD entiende que la electromovilidad es un ecosistema, no un producto, y que su éxito depende de integrar a los actores correctos en cada eslabón de la cadena.

“Un vehículo eléctrico sin infraestructura de carga es como un smartphone sin red móvil. La Ruta Zero resuelve esa ecuación. Llevamos la carga a donde el usuario vive, trabaja y transita, porque la electromovilidad tiene que ser tan natural como cargar el teléfono. Eso es lo que estamos construyendo en Perú”, agregó Salgado.

La hoja de ruta: de Lima al Perú

Lima es el punto de partida, no el destino. BYD proyecta expandir la red Ruta Zero hacia las principales ciudades y rutas interprovinciales del país, articulando una infraestructura que haga posible la movilidad eléctrica más allá de la capital. La visión es clara: Perú como uno de los mercados de electromovilidad de mayor crecimiento en América Latina para 2030.

BYD no solo participa en la transformación del mercado peruano. La está liderando.

BYD

